



Olio minerale con lubrificanti solidi per ingranaggi in carter.

IMPIEGHI

Ingranaggi in carter,
cuscinetti, accoppiamenti

- **KASSILLA** è stato specialmente formulato per la lubrificazione degli ingranaggi in scatola chiusa soggetti a forti carichi ed urti:
 - **Ingranaggi cilindrici ad assi paralleli** (dentatura dritta ed elicoidale).
 - **Cuscinetti ed accoppiamenti molto carichi.**
 - **Riduttori a ruote elicoidali.**
- Impiego raccomandato nelle industrie siderurgiche, cartarie, cementifici, miniere e cave ...

SPECIFICHE

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 Gruppo CLP
- AGMA 9005 - D94
- ISO 6743-6 Categoria CKD-CKE
- CINCINNATI MILACRON
- Sidérurgia Francese NS 384 A FT 161
- Charbonnage de France M.82.654 RVEP

VANTAGGI

- Potere antiusura e EP molto elevati per la presenza di grafite e di bisolfuro di molibdeno: maggiore resistenza del film di lubrificante agli urti.
- Perfetta compatibilità con le guarnizioni.
- Buone proprietà anticorrosione.
- Buona stabilità termica.

MOVIMENTAZIONE- IGIENE - SICUREZZA

- **ATTENZIONE** : non è compatibile con gli oli a base di poliglicole

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	KASSILLA					
			150	220	320	460	680	1000
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	895	898	901	906	924	928
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	153	225,6	325,1	472	720	996
Indice di viscosità	ISO 2909	-	100	98	98	99	89	93
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-24	-21	-15	-9	-6	-6
Punto d'infiammabilità vaso aperto	ISO 2592	°C	224	226	228	240	244	246
Prova FZG	DIN 51354/2		> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

